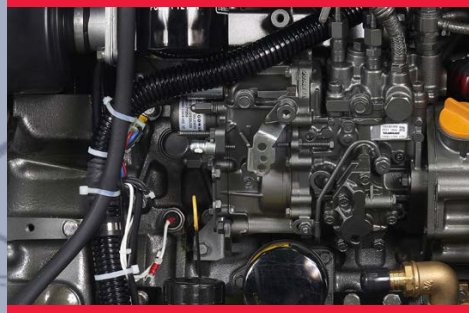
IS 22 K - IS 24.6 K

LOGICA DI CONTROLLO



MOTORE KUBOTA

TUBO CARBURANTE ANDATA/RITORNO

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.
Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso, il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.

DESIGN COMPATTO

INSTALLAZIONE SEMPLICE

SUPER SILENZIATO

Ci riserviamo il diritto di modificare i dati, le immagini e i disegni della presente scheda senza impegno di preavviso.
Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o Mase Generators S.p.A.

mase generators spa
Via Tortona, 345 | 47522 - Cesena (FC) | Italy
Tel. +39 0547 354311
commercial@masegenerators.com
www.masegenerators.com

mase GENERATORS
Believing in change.

IS 22 K | IS 24.6 K

CE Uscita monofase 22 kW 50 Hz - 24 kW 60 Hz

mase GENERATORS
Believing in change.

QUADRO DI CONTROLLO

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldo motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi d'arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

MOTORE

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

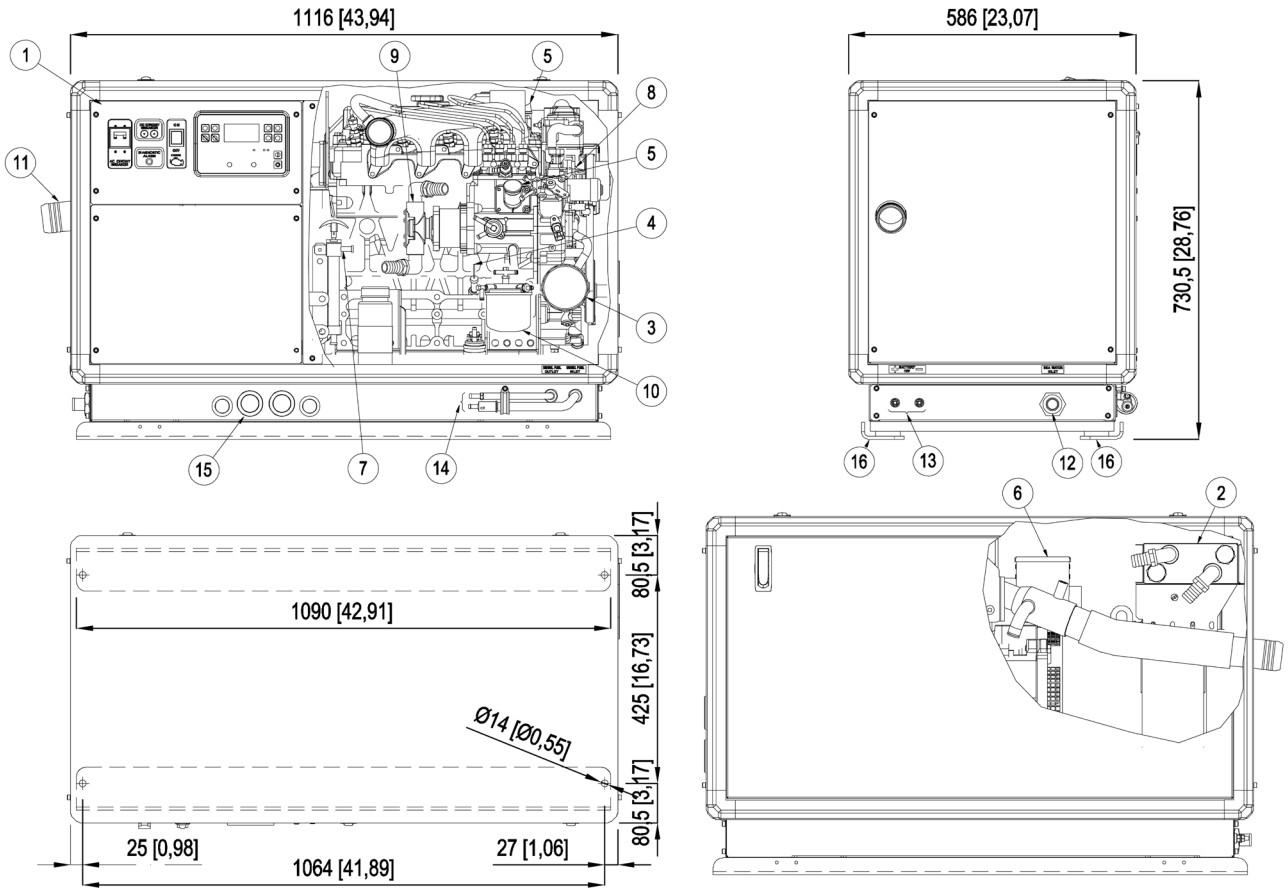
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

CABINA INSONORIZZANTE

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



1. Quadro di comando
2. Scambiatore di calore aria / acqua
3. Cartuccia filtro olio motore
4. Asta di controllo livello olio motore
5. Bocchettone inserimento olio motore
6. Filtro aria
7. Pompa estrazione olio
8. Pompa acqua circuito chiuso
9. Pompa acqua mare
10. Filtro carburante
11. Scarico a mare (d.60 mm)
12. Ingresso acqua mare (d.25 mm)
13. Allacciamento batteria
14. Collegamento serbatoio carburante (d.8 mm)
15. Uscita cavi elettrici
16. Staffe ancoraggio gruppo

IS 22 K | IS 24.6 K

CE Uscita monofase 22 kW 50 Hz - 24 kW 60 Hz

mase GENERATORS
Believing in change.

	50 Hz	60 Hz EPA
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, senza spazzole, autoeccitato, con AVR	
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	115 o 230 V	120 o 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	191 o 95.7 A	200 o 100 A
Potenza massima	22 kW	24 kW
Potenza continua	20 kW	22 kW
Fattore di potenza	cos ø 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±2%	
Stabilità di frequenza	±2%	

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello	KUBOTA V2403	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	87 mm	
Corsa	102.4 mm	
Cilindrata	2434 cc	
Potenza	29.5 hp - 21.9 kWm (a 1500 RPM)	35.5 hp - 26.5 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	23.2:1	
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	6.6 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alimentazione carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carburante a pieno carico	6.1 l/h	6.5 l/h
Batteria d'avviamento	100 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	2 kW - 12 V	
Inclinazione massima di utilizzo	30°	
Portata pompa acqua mare	28 l/min	
Tubo ingresso acqua mare Ø	20 mm	
Tubo scarico Ø	60 mm	
Tubo andata e ritorno carburante Ø	8 mm	
Dimensioni (L x W x H)	1116 x 586 x 730.5 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	475 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	50 dBA a 7 mt	53 dBA a 7 mt

CE Uscita monofase 22 kW 50 Hz - 24 kW 60 Hz

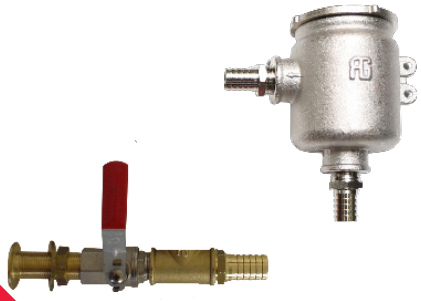
mase GENERATORS
Believing in change.

	Accessorio	Codice
ACCESSORI A RICHIESTA	1. Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo di 20mt. per Comap IL4	037561
	2. Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo di 20mt.	039607
	3. Kit Antisifone D.25	015849
	4. Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25	03793
	5. Marmitta Centek 2” 1/2	71714
	6. Separatore acqua/gas Centek 2" 1/2	71713
	• Kit sensore pressione olio e temperatura motore (Kubota)	039678

.1

.2

.3


.4

.5

.6